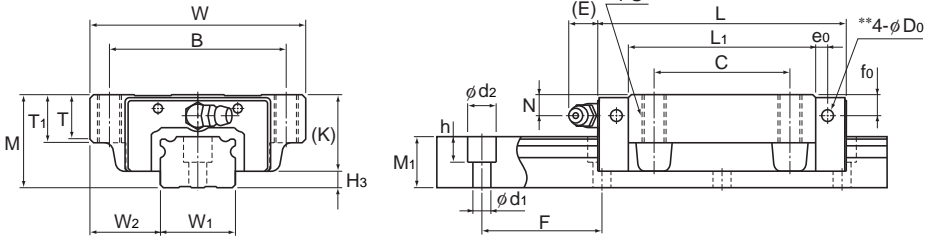


Typen NR-A und NR-LA



Typ NR-A

Baureihe	Außenabmessungen			Abmessungen Führungswagen														Schmier nippel	H ₃
	Höhe	Breite	Länge	B	C	S×ℓ	L ₁	T	T ₁	K	N	f ₀	E	e ₀	D ₀				
	M	W	L																
NR 25XA NR 25XLA	31	72	82,8 102	59	45	M8×16	62,4 81,6	14,8	16	25,5	7	7	12	4	3,9	B-M6F	5,5		
NR 30A NR 30LA	38	90	98 120,5	72	52	M10×18	70,9 93,4	16,8	18	31	7	7	12	5	3,9	B-M6F	7		
NR 35A NR 35LA	44	100	109,5 135	82	62	M10×20	77,9 103,4	18,8	20	35	8	8	12	6	5,2	B-M6F	9		
NR 45A NR 45LA	52	120	139 171	100	80	M12×22	105 137	20,5	22	40,5	10	8	16	7	5,2	B-PT1/8	11,5		
NR 55A NR 55LA	63	140	162,8 200	116	95	M14×24	123,6 160,8	22,5	24	49	11	10	16	8	5,2	B-PT1/8	14		
NR 65A NR 65LA	75	170	185,6 245,6	142	110	M16×28	143,6 203,6	26	28	60	16	15	16	9	8,2	B-PT1/8	15		
NR 75A NR 75LA	83	195	218 274	165	130	M18×30	170,2 226,2	28	30	68	18	17	16	9	8,2	B-PT1/8	15		
NR 85A NR 85LA	90	215	246,7 302,8	185	140	M20×34	194,9 251	32	34	73	20	20	16	10	8,2	B-PT1/8	17		
NR 100A NR 100LA	105	260	286,2 326,2	220	150 200	M20×38	223,4 263,4	35	38	85	23	23	10	12	8,2	B-PT1/4	20		

Aufbau der Bestellbezeichnung

NR35 A 2 QZ KKHH C0 +1400L P T Z - II

Bau-
größe

Typ des
Führungswagen

Mit Schmiersystem
QZ

Symbol für
Abdichtung
(*1)

Schienenlänge
(in mm)

Symbol für
mehrfach
Führungsschiene

Symbol für
Anzahl der Schienen
im Parallelsatz in
in der gleichen
Ebene (*5)

Anzahl der Führungswagen
pro Schiene

Symbol für die Vorspannklasse (*2)
Normal (Kein Symbol)
Leichte Vorspannung (C1)
Mittlere Vorspannung (C0)

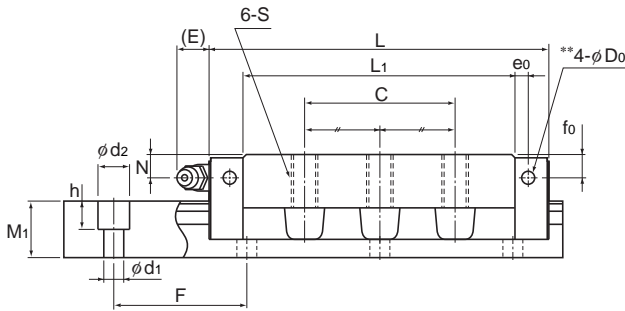
Mit Abdeckband SV oder
Abdeckband SP (*4)
Symbol für Genauigkeitsklasse (*3)
Normalklasse (Kein Symbol) / Hochgenaue Klasse (H)
Präzisionsklasse (P) / Superpräzisionsklasse (SP)
Ultrapräzisionsklasse (UP)

(*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf **1-352**. (*2) Siehe **1-89**. (*3) Siehe **1-95**.

(*4) Geben Sie die Art des Abdeckbandes an. (*5) Siehe **1-35**.

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallele Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich.

Diese mit dem Schmiersystem QZ ausgestatteten Typen können nicht mit Schmiernippeln ausgestattet werden.



Typ NR-LA

Einheit: mm

Abmessungen Führungsschiene						Tragzahl		Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht	
Breite	Höhe	Tei- lung	Länge*	Länge* Max.	C	C ₀	M _A		M _B		M _C	Füh- rungs- wagen	Füh- rungs- schiene	
W ₁ 0 -0,05	W ₂	M ₁	F				d ₁ × d ₂ × h	kN	kN	1 Wagen	2 Wagen			1 Wagen
25	23,5	17	40	6 × 9,5 × 8,5	3000	33 44	84,6 113	0,771 1,26	3,86 6,29	0,469 0,775	2,33 3,82	0,91 1,21	0,58 0,77	3,1
28	31	21	80	7 × 11 × 9	3000	48,7 64,9	122 162	1,26 2,18	6,63 10,6	0,778 1,33	4,05 6,47	1,47 1,95	1,1 1,4	4,3
34	33	24,5	80	9 × 14 × 12	3000	63,1 85,7	155 210	1,75 3,14	9,47 15,5	1,08 1,92	5,8 9,43	2,24 3,03	1,5 1,9	6,2
45	37,5	29	105	14 × 20 × 17	3000	96 126	231 303	3,37 5,93	17,7 28	2,07 3,59	10,8 16,9	4,45 5,82	2,7 3,5	9,8
53	43,5	36,5	120	16 × 23 × 20	3000	131 170	310 402	5,39 8,87	27,8 43,8	3,3 5,41	16,9 26,6	6,98 9,05	4,4 5,7	14,5
63	53,5	43	150	18 × 26 × 22	3000	189 260	436 600	8,76 16,8	44,7 79,9	5,39 10,1	27,3 48	11,6 15,9	7,6 10,9	20,3
75	60	44	150	22 × 32 × 26	3000	271 355	610 800	14,4 25,4	73,3 118	8,91 15,4	44,7 71,4	19,3 25,2	11,3 15	24,6
85	65	48	180	24 × 35 × 28	3000	336 435	751 972	20,3 34,7	102 160	12,4 21	62,6 96,2	26,8 34,6	16,2 20,7	30,5
100	80	57	210	26 × 39 × 32	3000	479 599	1040 1300	34 47,3	167 238	20,7 29,2	101 146	43,4 54,6	26,7 31,2	42,6

Hinweis: Die Vorbohrungen für Seitennippel** sind nicht durchgebohrt so das keine Verunreinigungen in den Wagen eindringen können.

THK installiert die Schmiernippel auf Ihre Anfrage hin. Verwenden Sie daher die Vorbohrungen für die Seitennippel** nicht für andere Zwecke als den Anbau eines Schmiernippels.

Die maximalen Schienen-Standardlängen sind auf S. 111-112 angegeben.

Zulässiges statisches Moment*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit zwei eng zusammengesetzten Führungswagen