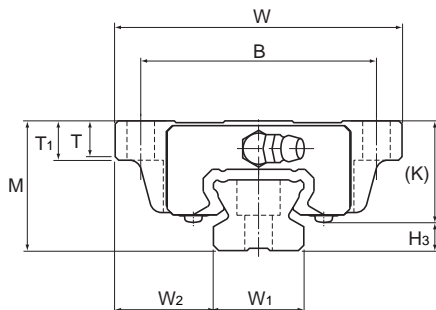


Typen SR-TB, SR-TBM, SR-SB und SR-SBM



Baureihe	Außenabmessungen			Abmessungen Führungswagen											H ₃
	Höhe	Breite	Länge	B	C	H	L ₁	T	T ₁	K	N	E	Schmier- nippel		
	M	W	L												
SR 15TB/TBM SR 15SB/SBM	24	52	57 40,4	41	26 —	4,5	39,5 22,9	6,1	7	19,5	6	5,5	PB1021B	4,5	
SR 20TB/TBM SR 20SB/SBM	28	59	66,2 47,3	49	32 —	5,5	46,7 27,8	8	9	22	6	12	B-M6F	6	
SR 25TB/TBM SR 25SB/SBM	33	73	83 59,2	60	35 —	7	59 35,2	9,1	10	26	7	12	B-M6F	7	
SR 30TB/TBM SR 30SB/SBM	42	90	96,8 67,9	72	40 —	9	69,3 40,4	8,7	10	32,5	8	12	B-M6F	9,5	
SR 35TB/TBM SR 35SB/SBM	48	100	111 77,6	82	50 —	9	79 45,7	11,2	13	36,5	8,5	12	B-M6F	11,5	
SR 45TB	60	120	126	100	60	11	90,5	12,8	15	47,5	11,5	16	B-PT1/8	12,5	
SR 55TB	68	140	156	116	75	14	117	15,3	17	54,5	12	16	B-PT1/8	13,5	

Hinweis: Symbol M gibt an, dass korrosionsbeständiger Stahl für den Führungswagen, die Führungsschiene und die Kugeln verwendet wird. Mit diesem Symbol gekennzeichnete Typen sind daher hoch korrosions- und umweltbeständig.

Aufbau der Bestellbezeichnung

SR25 TB 2 UU C1 +1200L Y H T - II

Bau-
größe

Anzahl der Führungswagen
pro Schiene

Typ des
Führungswagen

Symbol für
Abdichtungen
(*1)

Symbol für die Vorspannklasse (*2)
Normal (Kein Symbol)
Leichte Vorspannung (C1)
Mittlere Vorspannung (C0)

Schienenlänge
(in mm)

Gültig nur für
Baugröße 25

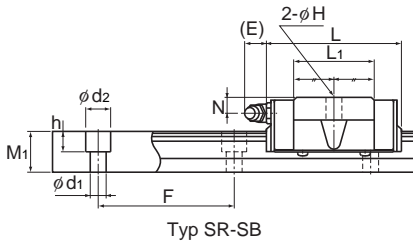
Symbol für
Führungsschiene
mehrtellige Schiene

Symbol für Genauigkeitsklasse (*3)
Normalklasse (Kein Symbol) / Hochgenaue Klasse (H)
Präzisionsklasse (P) / Superpräzisionsklasse (SP)
Ultrapräzisionsklasse (UP)

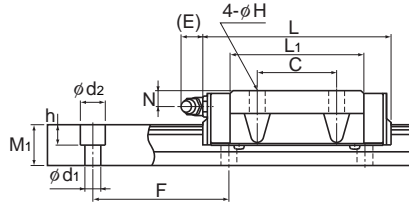
Symbol für
Anzahl der Schienen
im Parallelsatz in
in der gleichen Ebene (*4)

(*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf **A1-352**. (*2) Siehe **A1-90**.
(*3) Siehe **A1-95**. (*4) Siehe **A1-35**.

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallele Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich.



Typ SR-SB



Typ SR-TB

Einheit: mm

	Abmessungen Führungsschiene					Tragzahl			Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht	
	Breite W ₁ ±0,05	W ₂	Höhe M ₁	Teilung F	Länge* d ₁ × d ₂ × h	C kN	C ₀ kN	M _a		M _b		M _c	Führungswagen kg	Führungsschiene kg/m	
								1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen			
	15	18,5	12,5	60	3,5 × 6 × 4,5	2500 (1240)	9,51 5,39	19,3 11,1	0,0925 0,0326	0,516 0,224	0,0567 0,0203	0,321 0,143	0,113 0,0654	0,2 0,15	1,2
	20	19,5	15,5	60	6 × 9,5 × 8,5	3000 (1480)	12,5 7,16	25,2 14,4	0,146 0,053	0,778 0,332	0,0896 0,0329	0,481 0,21	0,194 0,11	0,4 0,3	2,1
	23	25	18	60	7 × 11 × 9	3000 (2020)	20,3 11,7	39,5 22,5	0,286 0,103	1,52 0,649	0,175 0,0642	0,942 0,41	0,355 0,201	0,6 0,4	2,7
	28	31	23	80	7 × 11 × 9	3000 (2520)	30 17,2	56,8 32,5	0,494 0,163	2,55 1,08	0,303 0,102	1,57 0,692	0,611 0,352	1,1 0,8	4,3
	34	33	27,5	80	9 × 14 × 12	3000 (2520)	41,7 23,8	77,2 44,1	0,74 0,259	4,01 1,68	0,454 0,161	2,49 1,07	1,01 0,576	1,5 1	6,4
	45	37,5	35,5	105	11 × 17,5 × 14	3000	55,3	101	1,1	5,96	0,679	3,69	1,77	2,5	11,3
	48	46	38	120	14 × 20 × 17	3000	89,1	157	2,27	11,3	1,39	6,98	2,87	4,2	12,8

Hinweis1: Maximale einteilige Schienenstandardlängen (siehe B1-96).

Zulässiges statisches Moment*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit zwei eng zusammengesetzten Führungswagen

Hinweis2: Die Montagebohrung der Führungsschiene von Typ SR25 ist standardmäßig für Schrauben der Größe M5 gebohrt (ohne Y-Kennzeichnung). Wenn Sie die Bohrung für Schrauben der Größe M6 (mit Y-Kennzeichnung) bestellen, wenden Sie sich bitte an THK. Wenn sie diesen Typen mit Typ SSR ersetzen, achten Sie bitte auf die Abmessung der Montagebohrung der Schiene.