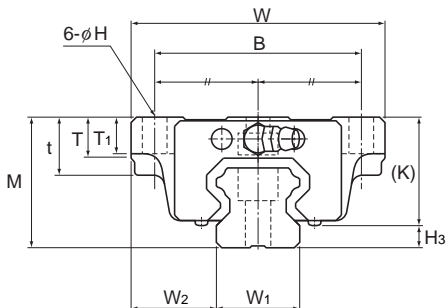


# Typen HSR-CB, HSR-CBM, HSR-HB und HSR-HBM



Baugröße	Außenabmessungen			Abmessungen Führungswagen											H <sub>3</sub>
	Höhe	Breite	Länge	B	C	H	L <sub>1</sub>	t	T	T <sub>1</sub>	K	N	E	Schmierrippel	
	M	W	L												
HSR 20CB HSR 20CBM	30	63	74	53	40	6	50,8	10	9,5	10	26	5	12	B-M6F	4
HSR 20HB HSR 20HBM	30	63	90	53	40	6	66,8	10	9,5	10	26	5	12	B-M6F	4
HSR 25CB HSR 25CBM	36	70	83,1	57	45	7	59,5	16	11	10	30,5	6	12	B-M6F	5,5
HSR 25HB HSR 25HBM	36	70	102,2	57	45	7	78,6	16	11	10	30,5	6	12	B-M6F	5,5
HSR 30CB HSR 30CBM	42	90	98	72	52	9	70,4	18	9	10	35	7	12	B-M6F	7
HSR 30HB HSR 30HBM	42	90	120,6	72	52	9	93	18	9	10	35	7	12	B-M6F	7
HSR 35CB HSR 35CBM	48	100	109,4	82	62	9	80,4	21	12	13	40,5	8	12	B-M6F	7,5
HSR 35HB HSR 35HBM	48	100	134,8	82	62	9	105,8	21	12	13	40,5	8	12	B-M6F	7,5
HSR 45CB HSR 45HB	60	120	139 170,8	100	80	11	98 129,8	25	13	15	50	10	16	B-PT1/8	10
HSR 55CB HSR 55HB	70	140	163 201,1	116	95	14	118 156,1	29	13,5	17	57	11	16	B-PT1/8	13
HSR 65CB HSR 65HB	90	170	186 245,5	142	110	16	147 206,5	37	21,5	23	76	19	16	B-PT1/8	14
HSR 85CB HSR 85HB	110	215	245,6 303	185	140	18	178,6 236	55	28	30	94	23	16	B-PT1/8	16

## Aufbau der Bestellbezeichnung

**HSR35 CB 2 QZ ZZHH C0 M +1400L P T M - II**

Baugröße

Wagentyp

Anzahl der Führungswagen pro Schiene

Mit Schmiersystem QZ

Zubehör für Abdichtung (\*1)

Symbol für die Vorspannungsklasse (\*2)  
Normal (Kein Symbol)  
Leichte Vorspannung (C1)  
Mittlere Vorspannung (C0)

korrosionsbeständiger Stahl Führungswagen

Symbol für Genauigkeitsklasse (\*3)  
Normalklasse (kein Symbol)  
Hochgenauigkeitsklasse (H)  
Präzisionsklasse (P)  
Superpräzisionsklasse (SP)  
Ultrapräzisionsklasse (UP)

korrosionsbeständiger Stahl-Führungsschiene

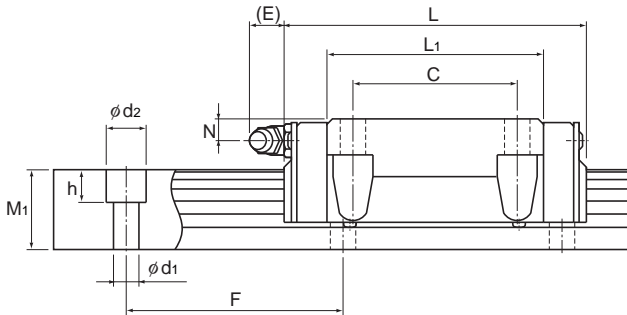
Anzahl der Schienen für Paralleleinsatz in einer Ebene (\*4)

Symbol für Führungsschiene mehrteilige Schiene

(\*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf [A1-352](#). (\*2) Siehe [A1-90](#). (\*3) Siehe [A1-95](#). (\*4) Siehe [A1-35](#).

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallele Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich.

Diese mit dem Schmiersystem QZ ausgestatteten Typen können nicht mit Schmiernippeln ausgestattet werden.



Einheit: mm

Abmessungen Führungsschiene						Tragzahl		Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht	
Breite $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	Höhe $M_1$	Steigung $F$	$d_1 \times d_2 \times h$	Länge* Max.	$C$ kN	$C_0$ kN	$M_A$		$M_B$		$M_C$	Führungswagen kg	Führungsschiene kg/m
								1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen		
20	21,5	18	60	6×9,5×8,5	3000 (1480)	13,8	23,8	0,19	1,04	0,19	1,04	0,201	0,35	2,3
20	21,5	18	60	6×9,5×8,5	3000 (1480)	21,3	31,8	0,323	1,66	0,323	1,66	0,27	0,47	2,3
23	23,5	22	60	7×11×9	3000 (2020)	19,9	34,4	0,307	1,71	0,307	1,71	0,344	0,59	3,3
23	23,5	22	60	7×11×9	3000 (2020)	27,2	45,9	0,529	2,74	0,529	2,74	0,459	0,75	3,3
28	31	26	80	9×14×12	3000 (2520)	28	46,8	0,524	2,7	0,524	2,7	0,562	1,1	4,8
28	31	26	80	9×14×12	3000 (2520)	37,3	62,5	0,889	4,37	0,889	4,37	0,751	1,3	4,8
34	33	29	80	9×14×12	3000 (2520)	37,3	61,1	0,782	3,93	0,782	3,93	0,905	1,6	6,6
34	33	29	80	9×14×12	3000 (2520)	50,2	81,5	1,32	6,35	1,32	6,35	1,2	2	6,6
45	37,5	38	105	14×20×17	3090	60 80,4	95,6 127	1,42 2,44	7,92 12,6	1,42 2,44	7,92 12,6	1,83 2,43	2,8 3,3	11
53	43,5	44	120	16×23×20	3060	88,5 119	137 183	2,45 4,22	13,2 21,3	2,45 4,22	13,2 21,3	3,2 4,28	4,5 5,7	15,1
63	53,5	53	150	18×26×22	3000	141 192	215 286	4,8 8,72	23,5 40,5	4,8 8,72	23,5 40,5	5,82 7,7	8,5 10,7	22,5
85	65	65	180	24×35×28	3000	210 282	310 412	8,31 14,2	45,6 72,5	8,31 14,2	45,6 72,5	11 14,7	17 23	35,2

Hinweis: Symbol M gibt an, dass korrosionsbeständiger Stahl für den Führungswagen, die Führungsschiene und die Kugeln verwendet wird. Mit diesem Symbol gekennzeichnete Typen sind daher hoch korrosions- und umweltbeständig.

Die maximale Länge unter "Länge\*" gibt die maximale Standardlänge einer Führungsschiene an. (Siehe 1-88).

Zulässiges statisches Moment\*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit zwei eng zusammengesetzten Führungswagen